

# STEYR CPT TRUCK



CPT Truck Steyr to sonda firmy BAARS dedykowana do pracy na terenach kolejowych. Do zalet tej maszyny należy balastowe podwozie dzięki czemu nie ma konieczność jej kotwienia przed rozpoczęciem testu, oraz posiada system podwiertu np. podbudowy, tłucznia, betonu, asfaltu itp.

CPT Truck Steyr idealnie nadaje się do badań zarówno na szlakach jak i stacjach kolejowych. Nasza sonda wyposażona jest w sprzęt badawczy spełniający wymogi norm: IGO 1, ISO 22476, Eurocode 7, ISSMGE oraz ASTM.

## Wydajność

Nawet do 200 mb badań dziennie.

## Wszechstronność

Badania na łądzie, wodzie i na terenach kolejowych.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Waga	22 t
Maksymalna techniczna siła wcisku	22 t
Maksymalna operacyjna siła wcisku	22 t
Maksymalna prędkość przejazdu	80 km/h
Typ podwozia	drogowe
Typ podparcia	3 podpory (2 z przodu, 1 z tyłu)
Hydraulika	niebiodegradowalna
Maksymalne nachylenie terenu podczas jazdy	15°
Maksymalne nachylenie terenu podczas testu	20°
Rodzaj paliwa	ON
Natężenie hałasu	podczas testu - 79 dBA podczas jazdy - 84 dBA
Minimalna średnica żerdzi	36 mm
Maksymalna średnica żerdzi	55 mm



## DODATKOWE APLIKACJE

### TESTY SPECJALNE

Sejsmiczne  
Conductivity  
Videocone

### PRÓBNIKI

MOSTAP  
BAT

